

Ferroutage par les Pyrénées centrales : Un leurre écologique.

ACTIVAL (Association Contre le Tunnel Inutile en Vallée d'Ailleurs et du Lavedan) approuve et soutient le rapport du groupe 1 du Grenelle de l'environnement et notamment le programme N° 3 portant sur les transports de marchandises intitulé : «DEVELOPPER LE FRET NON ROUTIER » et dans lequel il est spécifié qu' « *une attention particulière doit être portée au franchissement des obstacles naturels (Alpes et Pyrénées)* »

ACTIVAL se joint aux associations de protection de l'environnement, aux consommateurs et aux syndicats pour appeler à la définition d'un plan national de réduction du trafic routier, au classement du transport de fret ferroviaire, fluvial et par cabotage maritime au rang d'intérêt général, et au développement de plateformes multimodales raccordées au réseau ferroviaire et fluvial.

ACTIVAL s'oppose à la notion de centralité comme préalable aux études sur le franchissement des Pyrénées pour le fret ferroviaire et réclame des méthodes d'évaluation indiscutables avant tout projet d'infrastructure, rejoignant en cela les recommandations des représentants du MEDEF au Grenelle de l'environnement.

ACTIVAL met en garde les décideurs et les participants du groupe de travail N°1 contre l'action de **lobbies** émanant des régions Midi-Pyrénées et Aragon défendant le principe d'un tracé ferroviaire transpyrénéen central financé par des fonds européens et nationaux et servant les intérêts des agglomérations de Toulouse et Saragosse **au détriment de l'intérêt général.**

ACTIVAL estime que les bases logistiques multimodales, pour assurer un développement durable doivent dans la mesure du possible desservir le maritime et le fluvial. Créer une base logistique au centre des Pyrénées après le percement au prix fort d'un tunnel là où les montagnes sont les plus larges et les plus éloignées des ports se ferait au détriment d'une multimodalité bien pensée.

ACTIVAL suggère pour réguler les échanges terrestres transpyrénéens et désencombrer les routes de France de développer et d'équiper les ports français d'intérêt national, de façon à ne plus débarquer des marchandises dans les ports espagnols pour leur faire traverser les Pyrénées par voie terrestre, et demande que soient encouragés des transports maritimes pour relier la péninsule Ibérique à l'Angleterre et l'Europe du Nord par l'Atlantique, et l'Italie et l'Europe du Sud Est par la Méditerranée.

ACTIVAL considère qu'avant d'envisager des projets pharaoniques, comme un tunnel par les Pyrénées centrales pour le fret, le développement durable passe par les économies d'énergie et l'utilisation de l'existant sous exploité ou abandonné. La création des lignes TGV Perpignan Figueras et Bordeaux Vitoria donnent de nouvelles possibilités de fret ferroviaires et libèrent les voies existantes qu'il reste à mettre au gabarit européen du côté espagnol...

ACTIVAL est pour le maintien des 162 gares de fret pour les wagons isolés qu'il est prévu de fermer alors qu'elles permettent de diriger les marchandises au plus près des destinations finales et qui en terme de développement du territoire sont plus utiles pour l'activité des régions que les grandes infrastructures qui ne font que traverser apportant que les nuisances sans gain économique.

ACTIVAL refuse que l'on sacrifie une vallée pyrénéenne de plus, même au nom du ferroutage: le ferroutage est censé protéger l'environnement, et non détruire des zones préservées. Les décisions d'aujourd'hui auront des conséquences irréversibles sur un milieu fragile et précieux. Le coût exorbitant du projet de Traversée Centrale des Pyrénées, son utilité non avérée compte tenu des possibilités de franchissement et d'évitement existantes ou en cours de réalisation, et du coup sa rentabilité très incertaine plomberaient pour longtemps toute réalisation d'infrastructures logistiques véritablement multimodales qui pourraient connecter au pied des Pyrénées le ferroviaire, le fluvial et le maritime favorisant ainsi une réelle possibilité d'économie d'énergie et de développement durable. **Pour soulager les Pyrénées de la saturation de camions, d'autres solutions qu'un axe central sont possibles et préférables.**

