

RENSEIGNEMENTS

Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes

Tél. 04 68 04 97 60
parc@pyrenees-catalanes.fr
www.parc-pyrenees-catalanes.fr

Conseil Général des Pyrénées-Orientales

Tél. 04 68 85 85 85
cg66@cg66.fr
www.cg66.fr

Gare SNCF

(Villefranche-de-Conflent)
Tél. 04 68 96 63 62
www.ter-sncf.com
www.trainstouristiques-ter.com

SNCF Information

Tél. 36 35

Conseil Régional Languedoc-Roussillon

Tél. 04 67 22 80 00
Direction de la Communication
dircom@cr-languedocroussillon.fr
www.cr-languedocroussillon.fr

Sources et bibliographie

L'Encyclopédie du Pays Catalan, Ed. Privat ;
Train jaune, les enragés du rail, Joël Mettay
et Georges Bartoli, Ed. Alter ego ; Le train
jaune de Cerdagne, Pierre Cazenoves,
Ed. Loubatières ; Le petit train jaune de
Cerdagne ou l'histoire d'un canari de
montagne, Dr Jacques Churet, Ed. du Cabri ;
Des trains pas comme les autres...
Petits trains de France (DVD)

Liens internet

www.tourisme-pyreneesorientales.com
www.pyrenees-pireneus.com

Renvois à d'autres fiches

La catalanité, Montagne hiver, Montagne été,
Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes,
Bien-être, L'énergie solaire

Le Train Jaune



Symbole du Pays Catalan, initialement paré des couleurs sang et or, véritable musée roulant de la technologie ferroviaire, le Train Jaune relie Villefranche-de-Conflent à Latour-de-Carol sur un parcours de 63 km et gravit 1200 m de dénivelé jusqu'à la gare de Bolquère, la plus haute de France...

Historique

Edifiée au début du siècle, la ligne ferroviaire du Train Jaune avait pour mission de relier les hauts plateaux catalans au reste du département. Les premiers travaux entrepris en 1903 permirent, dès 1910, de relier Villefranche-de-Conflent à Mont-Louis. La ligne, qui ne sera achevée qu'en 1927 en atteignant Latour-de-Carol, conserve actuellement son tracé initial dans un environnement très accidenté. La construction de cette voie a ainsi nécessité l'édification de 650 ouvrages d'art, dont 19 tunnels et deux ponts remarquables : le Viaduc Séjourné (suspendu à 65 m au-dessus du sol) et le Pont Gisclard (à 80 m au-dessus d'un précipice), pour permettre au Train Jaune de se jouer du relief.

Menacée de disparition dans les années 1970, la ligne Villefranche - Latour-de-Carol, doit sa survie aux cheminots qui menèrent un combat acharné et surent gagner à leur cause la population et les élus.

Un peu de technique

- **Le matériel roulant**, qui figure parmi les curiosités du parc SNCF, est composé d'automotrices et de remorques. Les automotrices, d'une puissance de 300 CV fournies par quatre moteurs, offrent quarante places assises en classe unique. Elles sont munies du freinage rhéostatique, du frein automatique Westinghouse, modérable au serrage et desserrage, et du frein à vis. Les attelages automatiques (système LEDUC-LAMBERT) sont doubles et sont complétés par des chaînes de sécurité. Le matériel remorqué est composé de voitures type Midi et Nord offrant respectivement 44 et 46 places, et des voitures panoramiques découvertes offrant 59 places. Tout ce matériel, hormis les voitures panoramiques construites sur le plan local, a été modernisé à deux reprises : la première fois, de 1963 à 1966 aux ateliers de Marseille, il avait reçu une livrée rouge et jaune (couleurs catalanes) ; la seconde fois, aux ateliers de Béziers, une rénovation complète des caisses et des postes de conduite a été réalisée.

SERVICE PRESSE

Comité Départemental du Tourisme des Pyrénées-Orientales

Pascale Gimenez > Tél. 04 68 51 52 68 - p.gimenez@cdt-66.com
Martine Caudine > Tél. 04 68 51 52 58 - m.caudine@cdt-66.com

Comité Départemental du Tourisme des Pyrénées-Orientales

16, avenue des Palmiers - CS 80540
66005 Perpignan Cedex - France
Tél. +33 (0)4 68 51 52 53

www.tourisme-pyreneesorientales.com



Une livrée jaune rehaussée d'un filet rouge a remplacé les couleurs catalanes, harmonisant ainsi la couleur et l'appellation du Petit Train Jaune de Cerdagne. Afin de faire face aux difficultés de l'enneigement, le parc moteur est complété par deux chasse-neige et une fraise à turbine destinée au déneigement de l'entreraïl. Deux automotrices panoramiques Stadler, de conception récente complètent le parc depuis 2003.

- **L'alimentation**, en courant de traction 850 volts continu, s'effectue au moyen d'un rail de contact latéral fixé sur des supports en grès et muni de protecteurs dans les parties fréquentée par le public. L'électricité est produite par le complexe hydraulique de la Vallée de la Têt, spécialement conçu à cet effet. La pièce maîtresse en est le barrage des Bouillouses (alt. 2000 m) qui fut terminé en 1910 et dont la capacité est de 17 500 000 m³ pour un plan d'eau de 160 ha. Le courant, transporté sous tension de 20 000 volts, alimente 7 sous-stations qui fournissent le courant de traction. Ces sous-stations sont télécommandées depuis le central de Montpellier. Elles sont implantées sur les sites de Villefranche, Thuès-les-Bains, Fontpédrouse, Mont-Louis, Font-Romeu, Sainte-Léocadie et Bourg-Madame.

L'exploitation

La vitesse limite autorisée est de 55 km/h (les rails sont centenaires...).

La composition des trains de voyageurs ne peut dépasser 6 véhicules.

L'exploitation de la ligne est gérée par un régulateur, appelé Chef de Ligne, basé à Villefranche.

Les croisements et dépassements éventuels ne peuvent avoir lieu que dans les gares d'Olette, Fontpédrouse, Mont-Louis, Font-Romeu, Saillagouse, Bourg-Madame et au terminus Latour de Carol.

La ligne est desservie à longueur d'année.

Le Train Jaune, entre tradition et modernité

Brèves : Ouverte à la circulation le 18 juillet 1910 pour désenclaver les hauts plateaux catalans, **la ligne de Cerdagne symbolisée par son « Train Jaune » attire aujourd'hui environ 400 000 touristes par an.** Pour compléter le matériel ancien, symbole du passé industriel catalan, et prolonger ainsi sa longévité, la Région Languedoc-Roussillon, dans le cadre de sa politique de développement du TER, a investi **9 M€** dans l'achat de deux automotrices panoramiques, livrées en novembre 2003.

Ce matériel conçu par la société Stadler (Suisse) est basé sur un concept innovant d'un véhicule à plancher surbaissé pour voie métrique. Pour le nouveau matériel de la ligne de Cerdagne, la proposition de Stadler s'appuie sur des automotrices livrées d'une part pour les CJ (Chemins de Fer du Jura), d'autre part pour les FGC (Chemins de fer de Catalogne). Les compartiments voyageurs comportent de **grandes plates-formes d'accès** dans la partie surbaissée. Elles sont équipées pour une utilisation multi-fonctionnelle avec strapontins ou dégagements pour le **transport des personnes handicapées**, des vélos, des poussettes et des skis. Pour un meilleur confort, les automotrices ont été équipées d'une climatisation et de toilettes accessibles à tous, de sièges avec appui-tête et accoudoirs. Les larges baies vitrées permettent une **vision panoramique optimale** du paysage de la ligne de Cerdagne.

Afin de répondre à la demande de la clientèle estivale et de conserver le patrimoine de cette ligne, le matériel ancien reste bien évidemment en service, surtout l'été. Le nouveau matériel permet tout à la fois de le soulager hors saison, de prolonger ainsi sa durée de vie, et de répondre aux besoins de confort des résidents qui l'empruntent en hiver.



SERVICE PRESSE

Comité Départemental du Tourisme des Pyrénées-Orientales

Pascal Gimenez > Tél. 04 68 51 52 68 - p.gimenez@cdt-66.com

Martine Caudine > Tél. 04 68 51 52 58 - m.caudine@cdt-66.com

Comité Départemental du Tourisme des Pyrénées-Orientales

16, avenue des Palmiers - CS 80540

66005 Perpignan Cedex - France

Tél. +33 (0)4 68 51 52 53

www.tourisme-pyreneesorientales.com

