

Restauration du Viaduc des Fauvettes

Par Philippe Muller

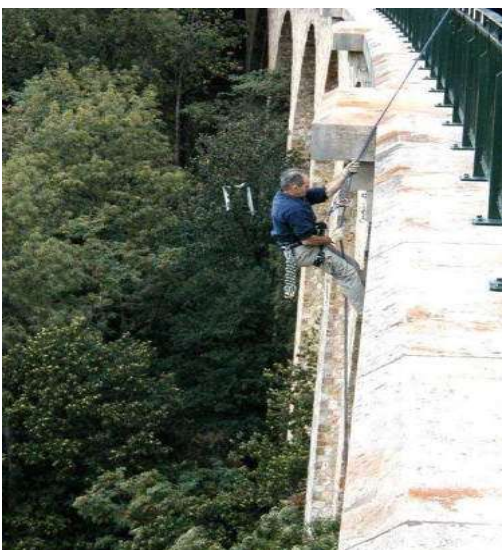


Voilà quelques photos réalisées lors de la journée de nettoyage et de rééquipement du 25/09, qui vous permettent de voir l'énorme travail réalisée par la DDE pour reconstruire l'arche bombardée, pour reposer des rambardes de sécurité et pour refaire le sol en haut du viaduc avec canalisation des eaux.

Un très gros travail de nettoyage et de débroussaillage organisé par les communes de Bures-sur-Yvette et Gometz-le-Châtel a aussi été réalisé dimanche dernier.



Les clubs de la région, dans le cadre de la FFME comité départementale de l'Essonne, ont bien avancé le remplacement des moulinettes fournies par le COSIROC. Certaines avaient plus de 10 ans. Lors de cette journée environ 70% ont été remplacées, le reste devrait se faire dans les jours ou semaines à venir.



A propos d'équipement : **il est rigoureusement interdit d'utiliser les rambardes comme points de moulinettes.**

L'équipement en place est largement suffisant pour grimper en tête. Pour placer des moulinettes par le haut, utilisez votre propre matériel (sangles), de nombreux points d'ancrages ont été placés sur le haut (environ 4 par piliers). Malheureusement, certains ont été détruits par vandalisme ou pour les besoins des travaux, ils seront remplacés dès que possible (mais là aussi il faut des bras... et du matériel).

Samedi prochain, 2 octobre l'inauguration officielle devrait avoir lieu (11h 30, soyez là bien avant). Venez nombreux, mais éviter d'encombrer le quartier des Fauvettes par vos voitures en vous garant un peu plus loin et en rejoignant le viaduc en suivant l'ancienne voie de chemin de fer à partir de Bures ou de Gometz.





Quelques inquiétudes malgré ce tableau idyllique :

- l'érosion au pied des piliers



- Les tags qui dégradent ce petit coin de nature



- les "trous d'homme" qui seront immencablement une invitation à jeter des pierres... pour voir !





Les panneaux d'information

SETHY
 Via Vinci

VIADUC DES FAUVETTES

Aménagements supérieurs de l'ouvrage

PÉRENNISATION DE L'OUVRAGE



- Sablon et géotextile antipoinçonnement, membrane bitumineuse d'étanchéité, géotextile de filtration
- Drainage longitudinal
- Réseaux d'eaux pluviales
- Changement des garde-corps

AMÉNAGEMENTS SPORTIFS



- Réalisation par carottage d'un trou d'homme de diamètre 900 mm, en clé de voûte, pour descente en rappel

LES ULIS Bures-sur-Yvette 

SETHY
 Via Vinci

VIADUC DES FAUVETTES


Réparation de l'arche sud du viaduc

VUE DE L'ARCHE BOMBARDÉE



VUE DE L'ARCHE EN TRAVAUX





- Problème d'instabilité globale de l'ouvrage
- Problème de sécurité
- Reconstitution de la voûte en pierres meulières taillées
- Réalisation d'une dalle béton liaisonnée à la structure existante par connecteurs et injections

LES ULIS Bures-sur-Yvette Grand Paris

SETHY
par VINCI

VIADUC DES FAUVETTES

Cintre métallique

CALAGE SOUS L'OUVRAGE



PLATES-FORMES DE TRAVAIL



- Réalisation d'un cintre métallique par assemblage mécano-soudé - Diamètre : 14,80 m - Largeur : 8,10 m
- Ripage et calage sous l'ouvrage
- Montage des plates-formes de travail :
 - pour reconstitution en toute sécurité de l'arche
 - pour la réalisation des joints de la partie intérieure (intrados) de la voûte

LES ULIS Bures-sur-Yvette Grand Paris

Voir également :

[* L'inauguration du Viaduc des Fauvettes](#)

[* La viaduc à l'usage des spéléos](#)