

" EN BAREDYO "

DE LA SOCIÉTÉ D'ÉCONOMIE MONTAGNARDE
du canton de LUZ-SAINT-SAUVEUR

SUR LA ROUTE DES GORGES...

*Verra-t-on un jour la « Sortie du Tunnel »
Pour, enfin, pouvoir rouler en toute sécurité ?*

Dangereuse, très dangereuse cette RN 21, danger réel, danger permanent, épée de Damoclès constamment suspendue au-dessus de nos têtes, pas du tout rassurant cet accès depuis le lieu-dit «Aygues-Rouyes » jusqu'au Pont de la Reine, et principalement ce tronçon critique, du tunnel de l'ancien PCL : depuis plusieurs années le dossier de la route des Gorges est souvent évoqué par les différentes structures, Départementales, Administratives, Cantonales, et leurs élus. On ouvre à nouveau le dossier, on discute beaucoup, on gesticule, on dramatise...mais on constate surtout que chaque structure reste sur ses positions. On ouvre alors des «Parapluies». Pourquoi toute cette agitation, si ce n'est cette simple réponse : Sécurité, Responsabilité, Coût etc. ... On referme le dossier. Travaux urgents !!! Avez-vous dit, urgent ?.....Attends-t-on le hasard, la fatalité, ou bien une catastrophe dite...naturelle !?!

Pourtant, depuis une cinquantaine d'années, bien de travaux de sécurisation ont été réalisés, mais cela ne suffit pas, il faut poursuivre. En 1954, un paravalanche a été construit, tout près du Pont d'Enfer, cent ans après que Napoléon III ait fait ouvrir cet accès pour désenclaver le Pays Toy. Puis

un deuxième paravalanche en 1956 et depuis ? Entretien normal de la route, réalisation d'un tapis,



installation de filets de protection, réfection totale des parapets de sécurité, panneaux de signalisations, murs de soutènements refaits par endroits, Purges des endroits les plus dangereux, mais il y a bien dix à quinze ans ! Entrée et sortie du tunnel condamnées provisoirement, bandes blanches et jaunes, écoulements d'eaux et caniveaux et tout dernièrement, des sondages effectués près de la Maison Guédon en vue de rectifier un virage très dangereux. Mais rien dans les parties les plus sensibles.

Des propositions ont été faites par Monsieur le Maire de Chèze lors d'un courrier à Monsieur le Préfet des Hautes-Pyrénées :

« Pourquoi ne pas rouvrir l'ancien tunnel du PCL en le mettant aux normes, car on ne peut se satisfaire de la pose de filets ou d'une purge ici ou là. »

Une étude financière a été demandée pour le re-calibrage de ce tunnel, ou la couverture de la route au niveau du tunnel ; à ce jour point de réponse. Souhaitons que sur le plan juridique, comme sur le plan des travaux et du financement, il ressorte rapidement une entente volontaire urgente, même si ce n'est pour demain, que l'on verra enfin, le bout du tunnel.

Michel GUILHAMAT



SCHEMA SIMPLIFIE DE CE QUI COINCE !