



REALISATION D'UNE ETANCHEITE SUR TOUTE LA SURFACE DE LA ZONE REPAREE  
*REALIZACION DE TRABAJOS DE IMPERMEABILIDAD SOBRE LA SUPERFICIE DE LA ZONA DETERIORADA*



REALISATION DU VOILE FINAL EN BETON PROJETE  
*REALIZACION DE UN REVESTIMIENTO DE HORMIGON*

#### **MONTANT DES TRAVAUX**

Les travaux d'un montant TTC de 675 000 €, réalisés par l'entreprise LTP, ont été entièrement financés par le Conseil Général des Hautes-Pyrénées

#### **COSTE DE LAS OBRAS**

Los gastos de un importe total de 675 000 €, realizados por la empresa LTP, y financiados en totalidad por el Consejo General de los Altos Pirineos.

**ROUTE DEPARTEMENTALE N°173  
COMMUNE D'ARAGNOUET  
REPARATION DE DEUX ANNEAUX DU TUNNEL  
ARAGNOUET/BIELSA**

**CARRETERA DEPARTAMENTAL N°173  
MUNICIPIO DE ARAGNOUET  
OBRAS DE ADECUACION DE DOS ANILLOS DEL  
TUNEL BIELSA/ARAGNOUET**



**REMISE EN SERVICE LE 08 NOVEMBRE 2007**

**REAPERTURA EL 8 DE NOVIEMBRE DE 2007**



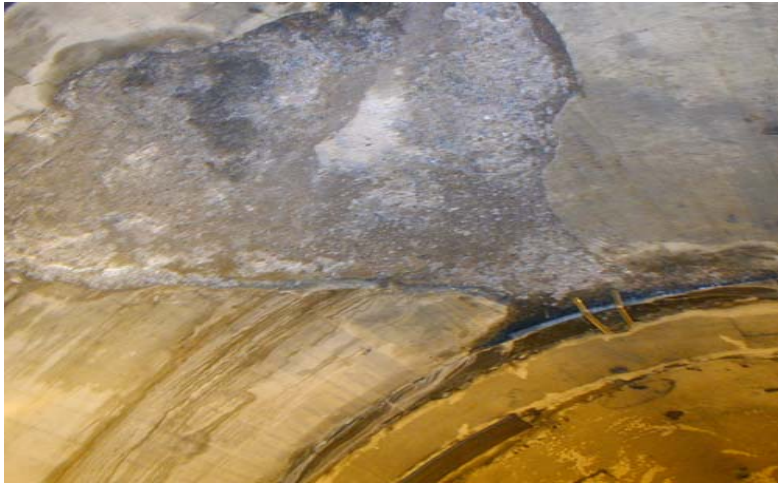
**HAUTES-PYRENEES**  
CONSEIL GENERAL  
DIRECTION DE L'EDUCATION DES INFRASTRUCTURES  
ET DES TRANSPORTS

## OBJET DE L'AMENAGEMENT

Après la chute, en décembre 2005, d'une écaille en béton provenant de la voûte du tunnel suite à des infiltrations d'eau, des travaux de confortement de deux anneaux de cet ouvrage s'avéraient nécessaires pour assurer la sécurité des usagers.

## MOTIVO DE LAS OBRAS

*Después de la caída, en diciembre 2005, de una concha de hormigón proveniente de la bóveda del túnel consecuencia de las filtraciones hivernales, se comprobó la necesidad de realizar obras de adecuación de dos anillos del túnel para mayor protección los usuarios.*



**ZONE DEGRADEE APRES LA CHUTE DE L'ECAILLE  
ZONA DETERIORADA DESPUES DE LA CAIDA DE LA CONCHA**

## CARACTERISTIQUES DU PROJET

Les travaux ont consisté à reprendre la voûte sur une longueur de 10 mètres et à injecter un vide situé au dessus de la voûte au Point Métrique 2556.

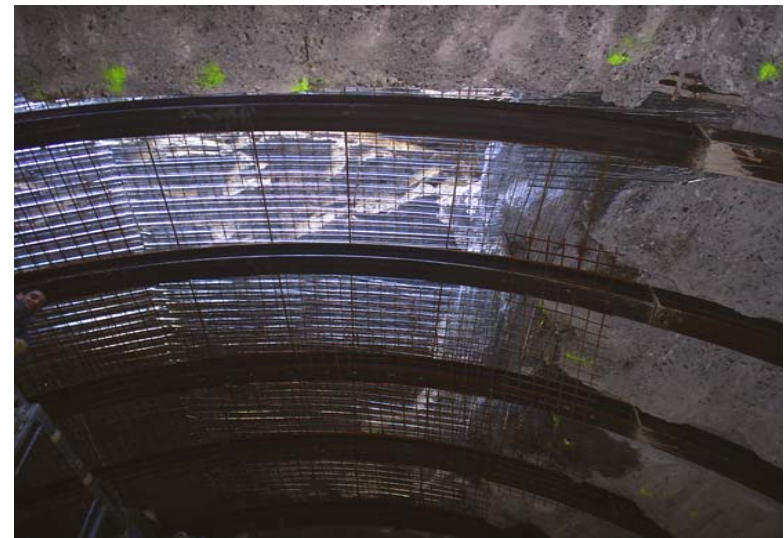
## CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

*Las obras consistieron en reparar la bóveda del túnel sobre una longitud de 10 metros y en rellenar un hueco situado en el punto métrico 2556 de la misma.*



**LONGUEUR DEGRADEE / LONGITUD DETERIORADA**

## DEROULEMENT DES TRAVAUX EJECUCION DE LOS TRABAJOS



**MISE EN PLACE D'UNE OSSATURE LOURDE APRES  
DEMOLITION DU BETON**

**INSTALACION DE UNA ARMAZON PESADA DESPUES DE LA  
DEMOLICION DEL HORMIGON**

