



La localisation de l'éventuelle gare multimodale oppose Christian Castéran, le président de NTP (à gauche) et Bernard Plano, le maire de Lannemezan. Photos archives.

NTP. Pour le maire, «c'est inenvisageable».

Non à une gare multimodale

Vendredi soir, lors de la traditionnelle cérémonie des vœux du maire aux acteurs économiques et aux institutionnels de la ville, Bernard Plano, le maire de Lannemezan en a profité pour lever un coin du voile, concernant son approche de la Traversée Centrale de Pyrénées.

À vrai dire, surtout par rapport au projet porté par Christian Castéran, le président de Nouvelle Traversée des Pyrénées (NTP) qui milite, notre journal s'en est souvent fait l'écho, pour le percement d'un tunnel ferroviaire d'une quarantaine de kilomètres, entre Hèches sur le Plateau de Lannemezan et Bielsa, en Espagne. Et surtout pour l'implantation d'une gare multimodale sur le Plateau de Lannemezan.

Sur le sujet, à vrai dire, sans trop d'enthousiasme, Bernard Plano

a indiqué qu'il n'était pas a priori contre cette idée. Mais, par contre, le maire s'est ensuite montré franchement hostile à la création d'une gare multimodale sur le plateau. Parlant de cette gare : « Je ne veux pas et n'admets pas que l'on raconte des sottises pour justifier ça. »

«INENVISAGEABLE»

Et d'ajouter : « Pour moi, à l'heure de mise en place de politiques de développement durable et l'émergence à Lannemezan, de projets liés à la filière bio ou aux énergies alternatives, il est inenvisageable de drainer un grand nombre de camions sur le plateau pour les mettre sur des trains. »

En privé, Bernard Plano privilégie plutôt une solution toulousaine voire montalbanaise, pour la création d'une gare multimodale, voire l'utilisation d'infra-

structures déjà existantes. Voilà qui ne va pas arranger les relations entre Christian Castéran et le maire de Lannemezan. D'ailleurs, à cet endroit, relations est un bien grand mot, car depuis la création de Nouvelle Traversée des Pyrénées, les deux hommes s'ignorent mutuellement. D'autant que pour le président de NTP, l'heure est maintenant à œuvrer et à mener des actions de lobbying, afin de sensibiliser les décideurs de l'opportunité et du bien-fondé de créer cet équipement sur le Plateau de Lannemezan. Sachant que, selon Christian Castéran, d'autres communes, hormis Lannemezan, disposent de suffisamment de foncier pour accueillir une gare multimodale, si elle devait se réaliser sur le plateau. D'ailleurs, il doit prochainement rencontrer des responsables régionaux de la SNCF.

Alain Maillé.