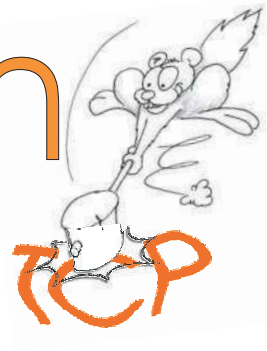
Les dernières dates d'un projet sur les rails

Pourquoi adhérer ne suffit pas ?
Mais reste indispensable !

Printemps 2005
www.activ al.org

ACTIVALien



Tout ce qu'il vous faut pour écraser la TCP

Association Contre le Tunnel Inutile dans les Vallées d'Ailleurs et du Lavedan

EDITO

Chers lecteurs,

Habitants déjà mobilisés contre la Traversée Centrale des Pyrénées ou bien en retrait dans ce débat, nous avons souhaité vous adresser ce nouveau bulletin d'information sur l'état de la lutte que nous menons contre le projet.

Aujourd'hui, le discours par lequel les défenseurs de la TCP tentent de "vendre " leur projet nous a donné envie de mettre les points sur les "i", une bonne fois.

La malhonnêteté consistant à "vendre" un projet avec des arguments qui mentent par omission nous dérange et nous pousse à renouveler notre insatiable travail de clarification.

Nous remarquons, à la lecture des documents largement diffusés par les promoteurs (une plaquette Eurosud Transport par-ci, un DVD Transpireneica par-là...etc), qu'ils présentent tous la TCP comme un projet bon pour le département, son économie, pour les échanges régionaux, pour l'environnement.

Il est vrai que de tels arguments retiennent l'attention.

Le problème est que ces voeux à échelle régionale font trop souvent oublier l'échelle véritable du projet : l'échelle européenne.

Sur le plan matériel, pour financer ce tunnel de 43 km creusé sous les Pyrénées centrales, les associations de promotion comptent bien sur l'Europe, et sur les financements, même partiels, qu'elle offre.

La Traversée Centrale des Pyrénées n'a d'attrait pour l'Europe que dans le cadre du projet prioritaire n°16 du Réseau Transeuropéen des Transports. La TCP s'intégrerait comme un tronçon de ce projet n°16 qui est beaucoup plus large puisqu'il s'agit de l'"Axe de fret Sines-Algesiras-Madrid-Paris".

"Sines-Algesiras-Madrid-Paris", ces noms donnent déjà une idée des distances qui seront à parcourir pour les trains transportant des marchandises.

Mais on n'évoque pas assez le volume de marchandises échangées : la Traversée Centrale des Pyrénées aura pour mission de faire passer sous la chaîne des Pyrénées les marchandises en provenance des autres continents.

Le port de Sinès, au Portugal, est en pleine expansion. Il devrait voir affluer des millions de tonnes de marchandises en provenance de Singapour, plaque-tournante de l'Asie. Le port d'Algésiras, déjà en activité, est situé à côté du détroit de Gibraltar. Un tunnel ferroviaire est d'ores et déjà décidé sous le détroit de Gibraltar depuis décembre 2003.

La TCP est davantage conçue pour acheminer ces marchandises vers le nord de l'Europe que pour désengorger les littoraux : la TCP n'est pas faite pour absorber le trafic routier littoral actuel mais pour accueillir un nouveau trafic, intercontinental, dans le cadre d'une économie mondialisée.

Nous espérons que ce nouveau bulletin répondra à quelques unes des questions que vous vous posez tant sur le projet de TCP que sur notre mouvement de résistance active.

L'équipe d'Activa l

LES RAISONS DE NOTRE OPPOSITION

Nous nous opposons à un projet qui progresse sans transparence, sans impliquer les élus directement concernés, et encore moins la population.

Nous dénonçons la tentative du Conseil Régional pour imposer non seulement le projet, mais aussi un tracé, sur la base d'une étude qui n'a aucune valeur (étude SYSTRA- 2002). Cette tentative a échoué, puisque le président de région a dû renoncer à l'étude d'impacts environnementaux dans la vallée la plus touristique des Pyrénées (7 oct. 2004).

Nous dénonçons une conception du développement qui favorise les métropoles aux dépens des zones périphériques, quitte à condamner le pôle économique d'un département entier. Cette conception est archaïque et contraire à «l'aménagement du territoire» car elle renforce les inégalités.

Nous dénonçons l'usage galvaudé de la notion de «développement durable » de la part de promoteurs qui méprisent un territoire d'une richesse floristique et faunistique rare, proposée en zone Natura 2000 et Zone Périphérique du Parc National des Pyrénées. Favoriser le percement d'un nouveau tunnel , c'est détruire une vallée pyrénéenne de plus (après le Somport, le Louron, et le Vallespir, voici le Lavedan !)... Où est le développement durable quand on néglige toutes les alternatives offertes par les lignes ferroviaires existantes, sous-exploitées, et par les autoroutes de la mer ?

Nous dénonçons les procédés employés : l'exagération des prévisions est la plus évidente des manipulations. Le doublement des trafics d'ici 2020 est un chiffre erroné. Le ministère de l'équipement a annoncé un tassement des échanges. L'Espagne arrive en fin de « rattrapage économique », le taux de croissance économique de l'Europe a baissé depuis 2001. Les prévisions des trafics font l'objet d'une réflexion à tous les niveaux : RFF, gouvernement, OCDE...

Méfiez-vous des chiffres avancés car ils sont cruciaux dans le débat autour de la TCP : c'est l'enjeu caché et chacun les utilise à ses propres fins. Par exemple, le représentant du gouvernement français a parlé d'une croissance de 40% des marchandises d'ici 2020, lors de la dernière conférence internationale de la Communauté de Travail des Pyrénées, le 2 décembre 2004, à Barcelone... Alors qui croire ?

Nous vous invitons à considérer l'économie favorisée par cette TCP, qui n'est qu'un tronçon de l'axe européen « Sines/Algésiras-Madrid-Paris » (projet n°16 du Réseau TransEuropéen des Transports) : à l'heure où fustiger les délocalisations est de bon ton, pourquoi donner à cette économie-là tous les moyens de son implantation durable ? Le premier point de départ de cette TCP est Sines, port en liaison avec Singapour. Le deuxième point de départ est Algésiras, qui sera certainement relié au tunnel sous Gibraltar décidé en décembre 2003.

La TCP : un leurre écologique et économique. Cette ligne doit permettre d'acheminer plus de produits, plus de tonnages : ce n'est pas un projet environnemental censé réduire le nombre de camions sur les routes. Au contraire : là où les containers seront déchargés, il faudra bien que des camions prennent le relais du fer... Ainsi, au final, autour des plate-formes multimodales de chargement et de déchargement,ce sera un afflux inouï de camions acheminant des marchandises venues d'Afrique et d'Asie, où la main d'oeuvre est moins chère. Qui ira mesurer alors la qualité de l'atmosphère ?

...Et au-delà de la question environnementale, quel sera le paysage de l'emploi en France ? La TCP est-elle toujours facteur de développement économique ? Et si oui, de quel développement parlons-nous ?

Diffusé au CESR, le 24 janv. 2005

Imprimé par nos soins Ne pas jeter sur la voie publique

Les dernières dates d'un projet sur les rails

Du côté des autorités

~ Ils l'ont fait ~

- 7 décembre 2004 : sommet franco - espagnol de Saragosse marqué (et marquant) par un changement notable de ton. Les chefs d'Etat des deux pays ont lourdement insisté sur leur volonté de soutenir le projet d'une « Traversée Centrale des Pyrénées », nécessaire au développement de l'Aragon.

- 10 décembre 2004 : Le Conseil Général des Hautes-Pyrénées vote le rapport de la mission d'information sur la TCP. Le rapport pointe une série d'échecs (politiques, démocratiques, techniques) et reconnaît que l'implantation d'une gare de déchargement à Tarbes est des plus improbables : une gare près de Toulouse, à Eurocentre, a été évoquée.

- 7 janvier 2005 : Le gouvernement espagnol inscrit la TCP dans son plan d'aménagement du territoire.

- 12 avril 2005 : Une délégation du Conseil Général des Hautes-Pyrénées a été reçue au Ministère des Transports pour remettre un exemplaire du rapport de la mission d'information et d'évaluation sur la TCP et la délibération du Conseil Général en date du 10/12/2004.

~ Ils le feront ~

- 23 mai 2005 : SOMMET SPECIFIQUE à Barcelone sur les traversées routières et ferroviaires des Pyrénées La tenue de ce sommet a été annoncée lors du dernier sommet franco-espagnol, le mardi 7 décembre 2004, à Saragosse

Du côté des pro-TCP

~ Ils l'ont fait ~

- 2 décembre 2004 : Conférence internationale de la Communauté de Travail des Pyrénées sur les traversées transpyrénéennes, à Barcelone.

- 18 mars 2005 : Réunion sur invitation du Comité de Promotion de la TCP à Séméac à destination de chefs d'entreprises.

- 21 mars 2005 : Le Conseil Economique et Social Régional adopte un avis sur le transport de marchandises en Midi Pyrénées. Une position favorable à la TCP est réitérée à cette occasion.

- 12 avril 2005 : Marcelino Iglesias, président du gouvernement régional d'Aragon a rencontré Jacques Barrot, Commissaire Européen des Transports à Strasbourg pour le sensibiliser à la nécessaire centralité de la nouvelle traversée ferroviaire à grande capacité des Pyrénées.

~ Ils le feront ~

- 12 au 15 mai 2005 : Congrès international pyrénéen à Huesca organisé par les quotidiens Heraldo de Aragon et la Dépêche du Midi.

- 19 ou 20 mai 2005 : Colloque sur le fret ferroviaire en Midi-Pyrénées organisé par le CESR.

Et nous, et nous, et nous...

~ Nous l'avons fait ~

- Vendredi 21 janvier 2005 : Réunion publique à AUCH.Annoncée par communiqué de presse et une opération de tractage sur le marché d'Auch la semaine précédente, cette réunion a permis des échanges fructueux. Le résultat essentiel est la parution dans la presse locale de plusieurs articles qui contribuent à la sensibilisation des populations situées plus au nord sur le tracé potentiel de la TCP.

- Lundi 24 janvier : Déplacement à Toulouse à l'occasion de l'assemblée plénière du Conseil Economique et Social Régional (C.E.S.R.)

- Samedi 5 mars : action sur la place du Capitole et réunion publique à Toulouse.

- Lundi 21 mars : Déplacement à Toulouse à l'occasion de l'assemblée plénière du C.E.S.R.

- Du jeudi 5 au dimanche 8 mai : Présence au Festival ELDORANDO - « 1er FESTIVAL INTERNATIONAL DE LA RANDONNEE » pour informer les visiteurs sur la nature et les enjeux du projet de Traversée Centrale des Pyrénées, pour faire comprendre les fondements de notre opposition.

~ Nous le ferons ~

- Samedi 11 juin : "CUBA HOY" à Pierrefitte-Nestalas - Stand ACTIVAL

- Vendredi 24 Juin : Réunion publique d'information à Tarbes, à 20h30 à la Bourse du Travail.

- Dimanche 24 juillet : Marathon du Vignemale : un moment fort de l'été autour d'un symbole fort.

- Automne 2005 : réunion publique à Toulouse et actions de sensibilisation sur le Capitole.

Sans oublier toutes les démarches auprès des acteurs et décideurs.

Adhérer ne suffit pas...

La Traversée Centrale des Pyrénées est soutenue par le Conseil Régional, épaulé par des associations largement subventionnées, bénéficiant de salariés permanents.

Notre association mène le plus grand nombre d'actions de sensibilisation possible : dans la vallée, pour la population et les touristes ; dans le département, et dans les départements voisins.

Il est important que la mobilisation s'étende et nous ne devons pas nous contenter d'arguments de riverains, aisément neutralisables ("Vous vous opposez au projet, c'est normal, tout projet déclenche des oppositions de riverains").

Néanmoins, vu l'ampleur des moyens déployés pour la TCP, vu la modestie de nos propres moyens, il est capital que chacun s'investisse dans ce combat pour la sauvegarde de nos vallées, de notre qualité de vie.

Il est capital que chacun s'investisse!

Outre le soutien apporté aux associations d'opposition, chacun doit pouvoir apporter une pierre à l'édifice. Ne pas se reposer sur les associations et sur les élus, et trouver une façon personnelle et originale de marquer son opposition déterminée, voilà le défi qui se pose à tous.

Nous citerons quelques cas d'actions individuelles au service de la défense de la vallée: réagir dans la presse, interpeller les élus de sa localité, du département, de la région, du gouvernement... Vous, électeurs, administrés, avez autant de poids qu'une association, et vous avez l'avantage du nombre : cinq cents lettres valent mieux qu'une, cinq cents rendez-vous valent mieux qu'un. Nous encourageons toutes les initiatives : l'existence d'associations ne doit pas justifier un attentisme généralisé. Afficher son opinion (l'atelier banderoles peut vous aider à concrétiser vos idées, les jeudis à 21h, salle Jean Bourdette à Argelès-Gazost), Le dire avec ses mots (merci à JL Lavit pour sa nouvelle "Las moscas", vendue par les librairies Bégué et Vignau (Argelès-Gazost) ; merci à Pierre Mendès pour la fraîcheur de ses poèmes...)

Le dire en chanson, ou d'un coup de crayon, tout est bon !

La diversité est un atout pour lutter contre la TCP.

Le dernier sommet franco - espagnol nous invite à rester très vigilant : même si l'on connaît l'ordre des études engagées entre la France et l'Espagne, la décision de bâtir la TCP pourrait bien être politique, donc assez indépendante de l'avis des techniciens rendus dans les études gouvernementales.

Peut-être que ce projet ne se fera pas... Mais à l'heure actuelle, des professionnels se démènent à haut niveau, avec de gros moyens, pour que la TCP soit réalisée, et en particulier par le tracé Huesca-Biescas-Tarbes. Ne rien faire présente un véritable risque. Peut-on jouer le sort de la vallée sur un coup de dé ? Pour l'instant, le sort de la vallée est entre les mains de ses habitants, et c'est encore le lieu le plus sûr.

Il est de la responsabilité de chacun de veiller à sa sauvegarde. Les quelques dizaines de militants actifs contre ce projet ne pourront faire le travail de dix mille citoyens.

...Mais reste indispensable!

BULLETIN D'ADHESION

Actival est l'association qui réunit les volontés soucieuses de suivre l'évolution du projet de Traversée Centrale des Pyrénées (TCP) et de faire valoir les intérêts de la vallée et des Pyrénées.

Si vous rejetez un projet qui ne présente aujourd'hui :
- aucune garantie de respect de notre qualité de vie, de notre environnement.
- aucune garantie d'emploi et de développement économique durable dans les vallées.

...alors, rejoignez-nous !

☐ Oui, je souhaite adhérer à ACTIVAL pour être tenu informé et participer régulièrement et activement à la collecte d'informations et à la défense de nos vallées.

La cotisation annuelle est de :
☐ 15 euros
☐ 10 euros pour les étudiants et chômeurs, sur justificatif.
☐ De soutien (50 euros et plus)

Le Chèque sera établi à l'ordre d'" ACTIVAL ".

NOM : Prénom :
Adresse :

Signature :

Adresse E-mail :
N° de téléphone :
Date :

ACTIVAL - 1, plaça de la maison comuna - 65400 Préchac.
www.activa l.org