

MOTION

TRAVERSEE CENTRALE DES PYRENEES

Depuis le second trimestre 2004 notre assemblée œuvre dans le sens de la réalisation sur notre département d'une Traversée Centrale des Pyrénées qui soutienne, outre les intérêts nationaux et européens, ceux des Hautes-Pyrénées.

Le partenariat solide établi entre le Département des Hautes-Pyrénées et la Province Autonome d'Aragon, concrétisé par la création, le 2 juin dernier, du consortium pour la gestion et l'entretien du tunnel Aragnouet – Bielsa démontre la valeur ajoutée d'une coopération transfrontalière sur les enjeux européens en matière d'aménagement du territoire et de développement économique.

Le Conseil Général et la Province Autonome d'Aragon engagent avec détermination un combat durable pour faire tomber ensemble la dernière frontière physique d'Europe. Cet engagement doit être renforcé et concrétisé par la réalisation d'une liaison souterraine et ferroviaire sur l'itinéraire Hèches – Bielsa, déterminant pour le développement du territoire départemental.

L'assemblée départementale a rejeté l'option d'un itinéraire passant par la vallée d'Argelès et prolongé par un tunnel sous le Vignemale. Les raisons sont liées aux problèmes majeurs qui seraient générés pour le tourisme des Hautes-Pyrénées et la situation de Lourdes qui constitue sur l'itinéraire un verrou naturel mais représente aussi l'un des grands sites religieux mondiaux à préserver. Ce projet rencontre en outre une forte opposition des populations locales.

Le Conseil Général des Hautes-Pyrénées s'exprime donc unanimement en faveur de l'itinéraire Hèches-Bielsa et demande aux Etats français et espagnols, à l'occasion de la rencontre des deux premiers ministres, le 27 juin 2008 à Saragosse, que cette préférence soit affirmée et retenue et que l'étude s'engage rapidement.

Conscient aussi des enjeux euroméditerranéens de ce projet de Traversée Centrale des Pyrénées reliant Saragosse à Toulouse, le Conseil Général des Hautes-Pyrénées exprime sa volonté de prendre une part active dans le processus d'études et de négociation sur ce tracé Hèches-Bielsa afin de soutenir le rôle structurant de la Traversée Centrale des Pyrénées pour Midi-Pyrénées et pour le territoire départemental et son développement économique.