

Chers habitants de Lannemezan et de la vallée des Nestes !

ACTIVAL Travaille depuis 5 ans à faire connaître la nature véritable de la Traversée Centrale des Pyrénées.

Ne vous laissez pas aveugler par les faux arguments de l'association « *Ici oui à la "Nouvelle Traversée des Pyrénées"* ». Cette association est épaulée par des promoteurs de la première heure de la TCP, que nous connaissons bien.

- **Ce projet est à échelle européenne, et non régionale** : le but de la Commission Européenne n'est pas de relier Saragosse et Lannemezan, mais Sines-Algésiras-Madrid-Paris (projet n°16 du Réseau Trans-Européen des Transports, RTE-T)
- **L'Europe se moque de la centralité** : Le but de NTP est de faire croire que c'est vous, les citoyens, qui réclamez une telle infrastructure au centre de la chaîne des Pyrénées !
- **Pas de gare à Lannemezan** : ce projet aura, au mieux, des retombées pour la plateforme « Eurocentre » de Toulouse car pour rendre le fret compétitif, il faut réduire le nombre d'arrêts en gare.
- **Le Conseil Général des Hautes Pyrénées l'a dit** dans son rapport de mission de décembre 2004 : il faut au minimum 500 km entre deux gares multimodales pour rentabiliser une ligne de fret ferroviaire.
- **Une pompe à camion au milieu des Pyrénées ?** Et si l'on vous promet une gare « multimodale » localement, quels seraient les avantages et les inconvénients de créer un entonnoir à camions au centre des Pyrénées ?

Citoyens ! Ne vous laissez pas bernier !

Exigez des réponses claires aux questions suivantes :

- **Pourquoi** le Conseil Général a-t-il déclaré le 10 décembre 2004 que la TCP serait sans retombées économiques pour Tarbes ?
- **Pourquoi** faut-il 500 km entre 2 gares pour la TCP et non pour la NTP ?
- **Pourquoi** défendre un tracé Hèches-Bielsa, financièrement et techniquement aberrant ? (Ce serait le tunnel le plus long au monde, et il sortirait en altitude alors que l'Europe, par souci de compétitivité veut un tunnel de basse altitude)
- **Pourquoi** les 80 communes de l'arrondissement d'Argelès-Gazost ont rejeté massivement la TCP ? Monsieur Castéran serait-il plus avisé que tous ces élus réunis ?

La vraie question n'est pas « Où passera la TCP ? »

Mais : « Pourquoi faire passer une TCP ? »

Exigez le vrai et seul débat possible sur ce projet !

N'aidez pas les promoteurs à étouffer l'indignation citoyenne qui s'est élevée dans le département en soutenant une association manipulée par des professionnels du lobbying comme Eurosud Transport.

Association **C**ontre le **T**unnel **I**utile dans les **V**allées d'**A**illeurs et du **L**avedan