

MAIRIE
65240 CADEAC
Tél : 05 62 98 65 94
Messagerie : mairie.cadeac@orange.fr

Cadéac le 12 septembre 2008

TRAVERSEE CENTRALE DES PYRENEES

CAMOUS EMPRISES FERROVIAIRES GELEES

Si le projet de la Traversée Centrale des Pyrénées par la Vallée d'Aure (tunnel Hèches-Bielsa) se concrétise, les habitants des villages du bassin de vie de Sarrancolin, entendrons siffler les trains avec tout le cortège des nuisances que cette ligne ferroviaire à grande capacité pourra engendrer.

Vous devez savoir que par correspondance en date du 30 juillet 2008, Madame la Présidente du Conseil Général des Hautes Pyrénées et Monsieur le Président du Conseil Régional Midi-Pyrénées préconisent de geler la cession de terrains, sis à CAMOUS, cadastrés section A n° 384p, Section A n° 137 et section B n° 130P d'une superficie de 1500 m² (emprises ferroviaires), au motif de la potentielle réalisation d'une Traversée Centrale des Pyrénées (nouvelle liaison ferroviaire transpyrénéenne de grande capacité) termes employés sur cette missive. Monsieur le Conseiller Général du Canton d'Arreau que pensez-vous de cette initiative ?

Depuis plusieurs mois, le projet de la traversée Centrale des Pyrénées par la Vallée d'Aure fait l'objet d'articles de presse, déclarations à la radio, prises de position etc.... Population et certains élus pensent qu'il s'agit d'un canular, d'un projet utopique, en tout cas d'un projet déraisonnable.

Les dès sont pipés depuis le départ. Les élus du département organisent des réunions partisanes avec l'Association Nouvelle Traversée des Pyrénées. Cette association est soutenue pécuniairement par le département et la région au travers de subventions annuelles (qui servent principalement à régler les frais de bouche) et dernièrement 800 € au titre d'aménagement d'un local à Lannemezan.

L'itinéraire du projet ne semble pas figé et, le scénario évolue avec la personne qui en parle. Personnellement, bien que n'étant pas technicien je ferai une suggestion et je propose de déplacer le miroir aux alouettes vers Saint Laurent de Neste (gare multimodale) proche de l'autoroute et de la voie ferrée à destination de Toulouse (pas de grands travaux à entreprendre pour la jonction) puis évidemment un tunnel, sous la station Cap de Neste, la vallée du Louron pour enfin arriver dans les plaines de AINSA et BARBASTRO.

Ce tracé ne devrait en principe rencontrer ni contestation, ni opposition et devrait satisfaire les populations de la vallée des Gaves et Vallée d'Aure.

En attendant, élus et population de la Vallée d'Aure ne bradons pas notre vallée pour un gros coup médiatique. On ne peut se satisfaire du double langage de nos élus départementaux. Mesdames et Messieurs les conseillers municipaux, réagissez, prenez vos responsabilités, en demandant par délibération ou bien par attestation l'ouverture d'un débat préalable.

Veillez faire parvenir ces documents en Mairie de Cadéac. D'avance, merci pour notre chère Vallée d'Aure.