

La DGA da por bueno todo trazado de la Travesía que enlace Zaragoza, Huesca y Tarbes

La oposición recela de la reorientación del trazado hacia Burdeos, mientras el PAR confía en que no se dilate ningún proyecto

ZARAGOZA. "La única condición que hemos puesto desde Aragón para la Travesía Central del Pirineo es que tenga su origen en Zaragoza y pase por Huesca, y la están respetando los ministerios francés y español. A partir de ahí, siempre hemos dicho que no vamos a pelear por que vaya por un valle u otro, siempre que el epicentro esté en Tarbes".

De esta forma, Presidencia de la DGA dio por buena ayer la alternativa occidental de trazado de la TCP que estudia el grupo de trabajo hispano-francés surgido de la última cumbre bilateral de Barcelona aunque se aleje de Toulouse, ya que el acercamiento a Burdeos no sería excluyente y se mantendría la conexión con las capitales de Midi Pyrénées y Aquitania.

La DGA pone el acento en Tarbes pensando en que Francia tienda desde allí un tramo nuevo hasta Auch para empalmar -a través de una vía actualmente en desu-

so- con Agen, a su juicio centro neurálgico de conexión con el eje transversal entre los corredores atlántico y mediterráneo (Burdeos-Toulouse-Montpellier) y con el eje continental hacia el norte por Limoges y París.

Con estas premisas, la DGA asume cualquier trazado aunque en principio se desplace hacia Pau (de allí ya hay vía doble electrificada a Tarbes), con tal de que sea "la fórmula más ágil y más aceptable para los franceses" (la apuesta inicial bajo el macizo del Vignemale suscita un fuerte rechazo social en el valle de Lourdes).

Además, las opciones occidentales tienen según Presidencia la ventaja de compartir gran parte del trazado con el Canfranc (aunque su reapertura para mercancías esté en duda y desde hace tiempo se contemple la línea internacional circunscrita a un uso turístico y por tanto de interés regional, categoría a la que quedó

El PP exige que Morlán comparezca por el Canfranc

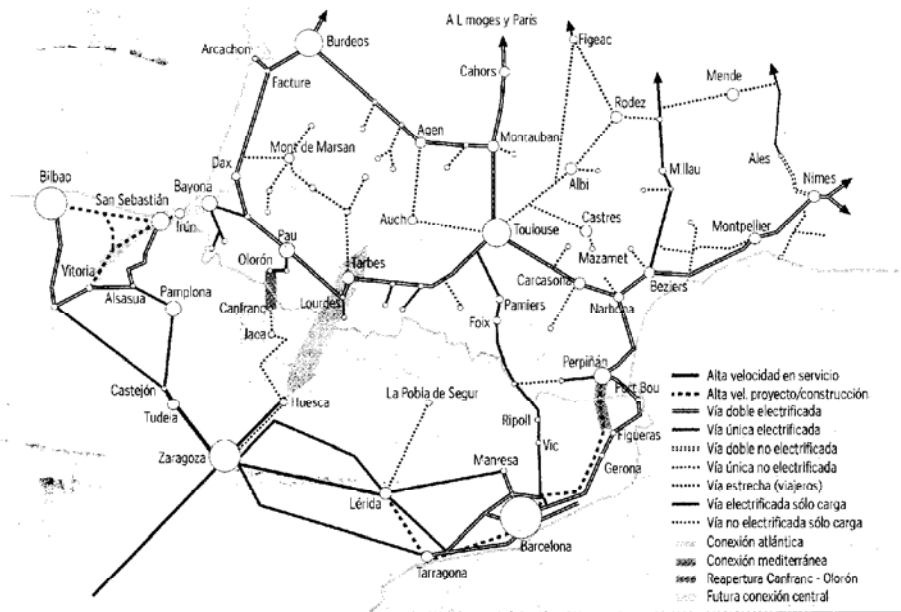
MADRID. El PP ha solicitado la comparecencia urgente en el Congreso del secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, para tratar la situación de la línea Huesca-Canfranc. También ha exigido que se envíen todos los proyectos ya licitados.

Morlán, que explicó ayer en el Congreso los Presupuestos de 2007, afirmó al final de su intervención que el Gobierno del PSOE

ha previsto una inversión de 86 millones mientras el del PP apenas había llegado a los dos millones. Tal afirmación, sin oportunidad de réplica, desató la ira de los populares y fue duramente criticada por su portavoz en la comisión de Fomento, Andrés Ayala.

Los populares señalan que desde que el ex ministro de Fomento Francisco Álvarez Cascos licitó la modernización de todos los tra-

Conexiones ferroviarias España - Francia



relegada ya en la cumbre de Zaragoza de diciembre 2004).

Los partidos de la oposición recelan de la jugada. Antonio Torres, del PP, cree directamente que es "un bulo más, igual que el túnel de Sierra Caballera", y que "sólo son excusas para retrasar las obras del Canfranc".

Bizén Fuster, de CHA, reconoce que "en términos teóricos es mejor la orientación hacia Burdeos porque refuerza el Canfranc", pero puntualiza que la reapertura de esta línea es una cuestión sine qua non para la Travesía de alta capacidad. E insiste en que no se desarte la opción de Lanmezan (allí si hay respaldo social) porque el túnel minimizaría la afección ambiental y el sobrecoste tampo-

co sería tanto en relación a todas las obras que hay que hacer en los trazados más occidentales.

Adolfo Barrera, de IU, afirma ser "muy escéptico" con los anuncios de estudios sobre la TCP por la falta de voluntad de Francia mientras el Gobierno de Zapatero "no presiona lo suficiente como cuestión de Estado".

Algo más optimista se muestra Javier Allué, del PAR, partido aliado del PSOE en la DGA. "Si el nuevo trazado sirve para que París se lo crea, lo damos por bueno -dice-. Los antecedentes son muy pobres, pero no hay por qué pensar que esto sea una maniobra dilatoria ni que vaya a retrasar el Canfranc. Al revés, debería ir más rápido".

J. BENITO

El túnel de Bielsa cerrará por obras

El túnel de Bielsa se cerrará por obras desde finales de abril a mediados de junio de 2007 para realizar los trabajos en la techumbre que permita mantener abierto el paso fronterizo sin los cierres sistémicos que se venían sufriendo en los últimos inviernos. Desde el Consejo General de Altos Pirineos se pretende crear un consorcio con el Gobierno de Aragón para trabajar conjuntamente en las necesidades del túnel.

Los próximos meses el paso transfronterizo a través de Sobrarbe seguirá abierto como en años anteriores, con restricciones por la noche e incluso el día dependiendo de la climatología y los hielos. Será la próxima primavera cuando empiecen las obras que "garantizarán su apertura durante todo el año", comentó la vicepresidenta del Consejo General de Altos Pirineos, Maryce Beyrie.

"Somos conscientes de la importancia económica y vamos a hacer todo lo posible para que esté abierto día y noche", dijo ayer Beyrie en la reunión de la Comisión de Seguimiento del Continúa Pirineum, del proyecto Interreg III en Ainsa. M. PARDINA

un hecho probado que el PP dedicó al Canfranc 1,8 millones para proyectos. Ésa fue toda su inversión en la línea durante 8 años". Becana resaltó que "el Gobierno socialista ha puesto en marcha las obras de la variante y prevé iniciar el tramo Caldearenas-Jaca". "Hasta 2007 invertirá más de 86 millones entre Huesca y Canfranc, 44 veces más que el PP", afirmó.

J. MORALES